

### Leistungsklassen gemäß EN 1317-2

#### Aufhaltestufen, Kriterien für Anprallprüfungen

Aufhaltestufe	Abnahmeprüfung	Anprallgeschwindigkeit (km/h)	Anprallwinkel (°)	Gesamtmasse d. Fahrzeugs (kg)	Kinetische Energie (kJ)
T1	TB21	80	8	1.300	6,2
T2	TB22	80	15	1.300	21,5
T3	TB21	80	8	1.300	-
	TB41	70	8	10.000	36,6
N1	TB31	80	20	1.500	43,3
N2	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-
H1	TB42	70	15	10.000	126,6
	TB11	100	20	900	-
L1	TB42	70	15	10.000	126,6
	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-
H2	TB51	70	20	13.000	287,5
	TB11	100	20	900	-
L2	TB51	70	20	13.000	287,5
	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-
H3	TB61	80	20	16.000	462,1
	TB11	100	20	900	-
L3	TB61	80	20	16.000	462,1
	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-
H4a	TB71	65	20	30.000	572,0
	TB11	100	20	900	-
L4a	TB71	65	20	30.000	572,0
	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-
H4b	TB81	65	20	38.000	724,6
	TB11	100	20	900	-
L4b	TB81	65	20	38.000	724,6
	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-

#### Anprallheftigkeitsstufen

Anprallheftigkeitsstufe	Kennwerte	
A	ASI ≤ 1,0	und THIV ≤ 33 km/h
B	ASI ≤ 1,4	
C	ASI ≤ 1,9	

#### Wirkungsbereiche

Klassen der normalisierten Stufen des Wirkungsbereichs	Stufen des normalisierten Wirkungsbereichs (m)
W1	$W_N \leq 0,6$
W2	$W_N \leq 0,8$
W3	$W_N \leq 1,0$
W4	$W_N \leq 1,3$
W5	$W_N \leq 1,7$
W6	$W_N \leq 2,1$
W7	$W_N \leq 2,5$
W8	$W_N \leq 3,5$

#### Fahrzeugeindringung

Klassen der normalisierten Stufen der Fahrzeugeindringung	Stufen der normalisierten Fahrzeugeindringung (m)
VI1	$VI_N \leq 0,6$
VI2	$VI_N \leq 0,8$
VI3	$VI_N \leq 1,0$
VI4	$VI_N \leq 1,3$
VI5	$VI_N \leq 1,7$
VI6	$VI_N \leq 2,1$
VI7	$VI_N \leq 2,5$
VI8	$VI_N \leq 3,5$
VI9	$VI_N > 3,5$