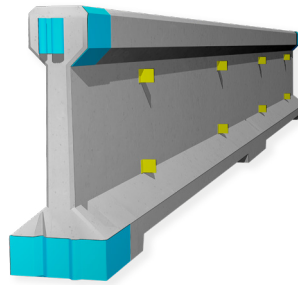


# REBLOC 80SA\_6

## Technisches Datenblatt

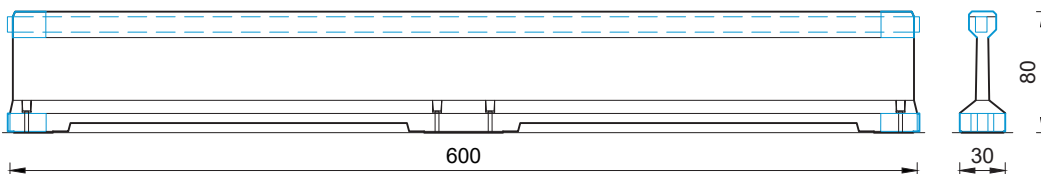
Fahrzeugrückhaltesystem  
aus Betonfertigteilen

Temporäres System  
Frei aufgestellt



### Technische Daten

Aufhaltestufe	H1	N2	T3	T3
Wirkungsbereich	W4 ( $W_N \leq 1,3 \text{ m}$ )	W4 ( $W_N \leq 1,3 \text{ m}$ )	W1 ( $W_N \leq 0,6 \text{ m}$ )	W2 ( $W_N \leq 0,8 \text{ m}$ )
Anprallheftigkeit	ASI B	ASI B	ASI A	ASI A
Fahrzeugeindringung	VI5 ( $VI_N \leq 1,7 \text{ m}$ )	-	VI1 ( $VI_N \leq 0,6 \text{ m}$ )	VI2 ( $VI_N \leq 0,8 \text{ m}$ )
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt   Beton			frei aufgestellt auf verdichtem Untergrund
Anwendung	einseitig   beidseitig			
Mindestaufbaulänge	78 m (13 Elemente) zuzügl. Anfangs-/ Endverankerung	96 m (16 Elemente) zuzügl. Anfangs-/ Endverankerung	144 m (24 Elemente)*	
Anfangs-/Endverankerung	erforderlich (gemäß Verankerungstabelle 39-10500): z.B. REBLOC 80S_4T_S37 oder Kraftschluss		nicht erforderlich, optional möglich**	
Abmessungen L x B x H in cm	600 x 30 x 80 cm			
Gewicht/Element	ca. 1520 kg			
Kurvenradius	$r \geq 130 \text{ m}$ , kleinere Radien auf Anfrage			
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt			
Sonstiges	Elastomerunterlagen in den Aufstandsfüßen zur Schonung des Fahrbahnbelags			
CE-Zertifizierung	✓ (H1   N2)			



\* 72 m (12 Elemente) zuzügl. Anfangs-/Endverankerung wenn Wirkungsbereich W2 ausreichend

\*\* Erforderlich für T3W2 mit verkürzter Mindestaufbaulänge (72 m zuzügl. Anfangs-/Endverankerung). Verankerung gemäß Verankerungstabelle 39-10500.