

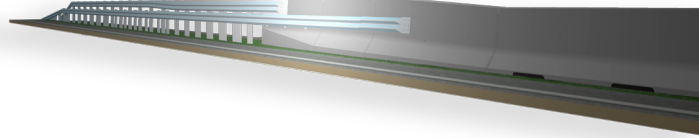
TR REBLOC 100_8 ↔ KB2 RH3

Technisches Datenblatt

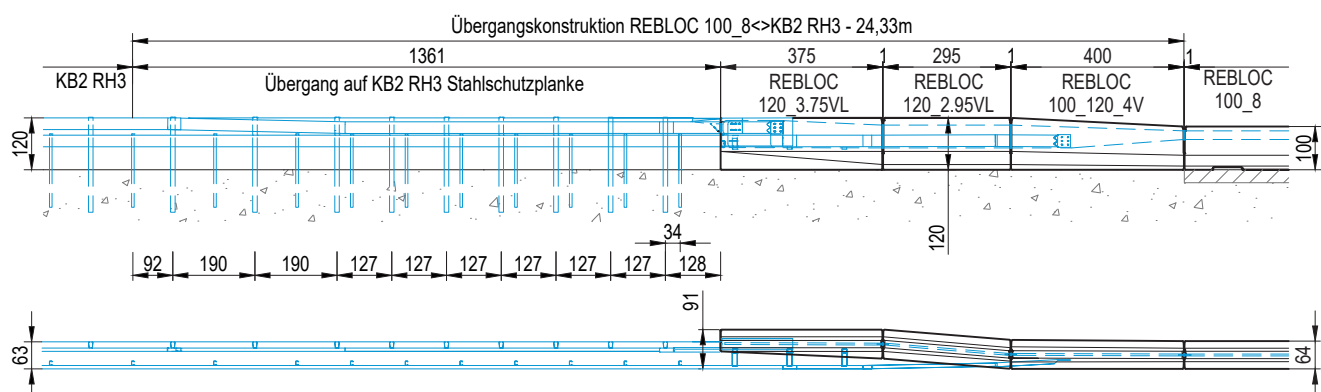
ASI B

Fahrzeuigrückhaltesystem

Übergangskonstruktion
Betonfertigteil ↔ Stahlleitschiene
Frei aufgestellt


TR REBLOC 100-8
 ↔
KB2 RH3
Technische Daten

Aufhaltestufe	H4b
Wirkungsbereich	W6 ($W_N \leq 2,1 \text{ m}$)
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI8 ($VI_N \leq 3,5 \text{ m}$)
Schutzeinrichtung A	REBLOC 100_8 H4b/W6
Schutzeinrichtung B	Voest KB2 RH3
Erforderliche Elemente	REBLOC 120_3.75VL/R 120_2.95VL/R 100_120_4V
Aufstellung Gewicht REBLOC 120_3.75VL/R	frei aufgestellt ca. 3450 kg
Aufstellung Gewicht REBLOC 120_2.95VL/R	frei aufgestellt ca. 2910 kg
Aufstellung Gewicht REBLOC 100_120_4V	frei aufgestellt ca. 3450 kg
Länge Übergangskonstruktion	24,33 m
Anwendung	einseitig
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt



all dimensions in cm